

Verkeerslawaai Rekenmethode I																	
Wegvak			Intensiteit/etm			Uur %			dag avond nacht			Int/uur			dag avond nacht		
Waalstraat			4067			6,81			3,27			0,65			277,0 133,0 26,4		
Categorie		lv			mv			zv			% vracht						
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	3,8					
percentage		96,2	97,0	95,9	1,94	1,56	1,15	1,85	1,49	2,91	avond	3,1					
aantal		266,5	128,9	25,4	5,4	2,1	0,3	5,1	2,0	0,8	nacht	4,1					
snelheid		30			30			30									
Emissiegetal		67,1	64,0	56,9	58,7	54,6	46,3	61,7	57,6	53,5							
Wegdekcorrectie		0,0			0,0			0,0					Leq	Lden	Lnight		
Emissiegetal		67,1	64,0	56,9	58,7	54,6	46,3	61,7	57,6	53,5		68,8	69,0	58,8			
Waarneemhoogte		5,0						Afstand rijlijn			16,0						
Wegdekhoogte		0,0						Afstand schuin			16,6 -12,2						
Zichthoek		127						Zichthoekcorrectie			0,0						
Wegdektype		1						glad asfalt									
Afstand kruising		0,0						Kruispuntcorrectie			0,00 0,0						
Afstand obstakel		0,0						Obstakelcorrectie			0,00						
Verharde strook		4,0						Bodemfact			0,56 -1,8						
Afstand refl-rijl		40,0						Objectfr./Refl.fact			0,45 0,7						
Lengte refl.vlak		100,0						Nachtcorrectie									
Luchtdemping		-0,1			+			Meteo-effect			-0,4 -0,5						
Geluidbelasting											54,9 55,2 44,9						
Geluidniveau											55 55 45						
Aftrek art.6 RMV2002											5 5 5						
Geluidniveau Wgh								11:07 27/11/09			50 50 40						